

Naručitelj: Turistička zajednica Splitsko-dalmatinske županije

www.dalmatia-bike.com



STANDARDI ZA RAZVOJ CIKLOTURIZMA U SPLITSKO-DALMATINSKOJ ŽUPANIJ

Izvršitelji:

SPOT d.o.o.,
Jalkovečka 116, 42000 Varaždin,
OIB: 82699074233

TOP SPORT EVENTS d.o.o.,
Vrtače 16, 51216 Viškovo,
OIB: 97559439753



Veljača 2022.

Sadržaj

Sadržaj

STANDARDI ZA RAZVOJ CIKLOTURIZMA U SPLITSKO - DALMATINSKOJ ŽUPANIJ

SPOT d.o.o.,

Jalkovečka 116, 42000 Varaždin,
OIB: 82699074233

TOP SPORT EVENTS d.o.o.,

Vrtače 16, 51216 Viškovo,
OIB: 97559439753



1. UVOD	4
2. KATEGORIZACIJA BIKLISTIČKIH RUTA	6
2.1. Brdsko-biciklističke rute (MTB)	7
2.2. Cestovne rute (Road bike)	9
2.3. Obiteljske i trekking rute (family & Trekking)	11
3. UNIFICIRANA BIKLISTIČKA SIGNALIZACIJA	14
3.1. Područja obuhvata	14
3.2. Označavanje cikloturističkih ruta	16
3.2.1. Vertikalna signalizacija	16
3.2.2. Horizontalna signalizacija	20
3.3. Prometni elaborati	22
3.4. Informativna tabla za bicikliste	22
4. CIKLOTURISTIČKI VIZUALNI IDENTITET SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE	24
5. TISKANI PROMOTIVNI MATERIJALI	32
5.1. Unificirane cikloturističke karte	32
5.2. Unificirane cikloturističke brošure	34
6. PRAVILNIK ZA BIKE & BED OBJEKTE	36

UVOD

1

UVOD

Hrvatska se u posljednjih desetak godina pozicionirala kao jedna od najbrže rastućih, najraznovrsnijih te najperspektivnijih turističkih destinacija u Europi. Razvoj turističke infrastrukture i ponude od samih početaka bio je logično usmjeren na priobalne regije, pa su tako jadranski otoci, obala i regije koje ih okružuju područje najintenzivnije turističke aktivnosti i najznačajnijih investicija, a čine i pretežiti dio imidža Hrvatske kao turističke destinacije.

Unutar tog segmenta turističkog tržišta iznimno važnu ulogu igra aktivni turizam, pri čemu se posebno ističe cikloturizam.

Općenito gledajući, cikloturistima je važno postojanje temeljne infrastrukture u obliku osmišljenih, raznolikih, označenih i pripremljenih biciklističkih ruta, usluga i *evenata* u skladu s njihovim potrebama, a koji im mogu pružiti iskustvo uživanja ne samo u prirodnim ljepotama regije u kojoj borave već i autentično kulturološko iskustvo koje uključuje i gastronomiju te izravni dodir sa životnim stilom stanovništva.

Iz navedenih razloga, ovaj dokument opisuje standarde za razvoj cikloturizma u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Temelji se na definiranim standardima biciklističke infrastrukture po pitanju kategorizacije biciklističkih ruta, signalizacije, unificirane karte i brošure te korisnim savjetima za sigurnu vožnju biciklom.

Nositelj projekta i dokumenta standardizacije za razvoj cikloturizma je Turistička zajednica Splitsko-dalmatinske županije.



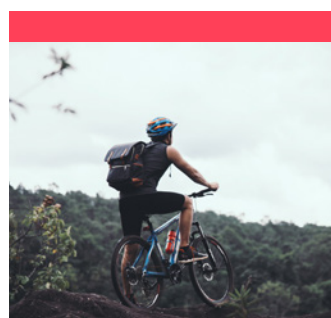
KATEGORIZACIJA



2

Kategorizacija biciklističkih ruta

Danas se u kontekstu biciklističkih ruta na razini svjetskih destinacija i proizvoda cikloturizma koristi standardizirana segmentacija prema trima vrstama ruta:



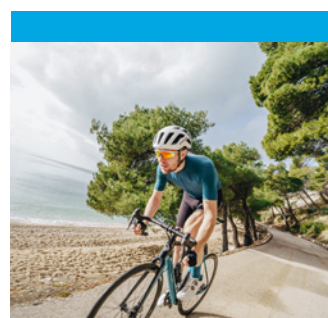
Brdsko-biciklističke rute (MTB)

OZNAČAVA SE CRVENOM BOJOM



Obiteljske i trekking rute (Family & Trekking)

OZNAČAVA SE ZELENOM BOJOM



Cestovne rute (Road bike)

OZNAČAVA SE PLAVOM BOJOM

Svaka od navedenih vrsta ruta ima jasno definirane karakteristike koje se koriste prilikom pripreme i implementacije biciklističke infrastrukture na određenom području ili destinaciji.

2.1. Brdsko-biciklističke rute (MTB)

KARAKTERISTIKE RUTA

- preferirano terenska
- šumska podloga
- čim manje asfalta (ceste)
- tehnički zahtjevne dionice
- spustovi
- usponi
- *trailovi*
- *single track* - uske dionice
- fizička zahtjevnost (5 razina)
- tehnička zahtjevnost (5 razina)

FIZIČKA ZAHTJEVNOST

1. razina = ruta namijenjena osobama koje se povremeno voze biciklom. Dužina predviđenog vremena za prolazak rute je do sat vremena, s visinskom razlikom od oko 200 metara.

2. razina = ruta namijenjena osobama koje se povremeno voze biciklom, ali su srednje fizičke spreme ili imaju nešto više iskustva vožnje na biciklu. Dužina predviđenog vremena za prolazak rute je do jedan sat i trideset minuta, s visinskom razlikom od oko 400 metara.

3. razina = ruta namijenjena osobama koje se voze biciklom 2-3 puta tjedno i posjeduju srednju razinu tehničke spretnosti na biciklu. Dužina predviđenog vremena za prolazak rute je do dva sata i trideset minuta, s visinskom razlikom od oko 900 metara. Za savladavanje uspona potrebno je oko 15 minuta.

4. razina = ruta je namijenjena osobama koje redovito voze bicikl - od 4 do 5 puta tjedno, te su tehnički su spretni. Dužina predviđenog vremena za prolazak rute je od dva sata i trideset minuta pa do četiri sata s visinskom razlikom do 2200 metara.

5. razina = ruta je namijenjena osobama koje su u odličnoj fizičkoj kondiciji i tehnički su izuzetno spretni. Dužina predviđenog vremena za prolazak rute je od tri sata i trideset minuta pa nadalje, ali uz uvjet da je visinska razlika veća od 2200 metara.



TEHNIČKA ZAHTJEVNOST

1. razina = Bez spustova po *single tracku*, bez naglih kratkih *dropova* i oštih uspona dužih oko 30 metara. Podloga bez velikog kamenja i korijenja. .

2. razina = Jednostavni spustovi po *single tracku* bez naglih zavoja, bez skokova, s *dropovima* umjerenog nagiba iz kojih izlazak nije tehnički zahtjevan. Usponi preko 10% nagiba nisu duži od 200 metara. Na najizazovnijim mjestima može se naći kamenje ne veće od veličine šake..

3. razina = Dijelovi uspona mogu biti nagiba većeg od 20%, ali ne duži od 300 metara. U rutu mogu biti integrirani dijelovi tehnički zahtjevnih *single trackova* s *dropovima* ili skokovima.

4. razina = Nema ograničenja u tehničkoj zahtjevnosti spustova i uspona. Spustovi mogu imati jednostavne skokove, kraće od 5 metara, s doskokom bez prepreka ili sa skretanjem neposredno nakon doskoka. Lokacije skokova moraju imati alternativnu opciju staze koja zaobilazi skokove. Sve širine i sve razine gruboće podloge rute dolaze u obzir.

5. razina = Svaka razina gruboće podloge dolazi u obzir prilikom kreiranja, kao i umjetni i prirodni skokovi svih dužina i vrsta doskoka.



2.2. Cestovne rute (Road bike)

KARAKTERISTIKE RUTA

- podloga je isključivo cesta
- asfaltna podloga te kocka kao iznimka i slične podloge na kraćim dionicama iznimka kocke i slične podloge na kraćim dionicama
- sigurne za promet
- bez makadama
- dugačke i imaju zahtjevniju ukupnu visinsku razliku
- osmišljene za potpuni izazovni užitak rekreativnih cestovnih biciklista dobre fizičke spreme
- fizička zahtjevnost (5 razina)
- tehnička zahtjevnost (5 razina)



FIZIČKA ZAHTJEVNOST

1. razina = Namijenjena je svim biciklistima na cestovnim biciklima koji u trenutku mogu naći inspiraciju za vožnju biciklom. Ruta je pretežito ravna, s ukupno do 500 metara uspona. Predviđeno vrijeme za prolazak staze je do sat vremena.

2. razina = Ruta je namijenjena osobama koje se neredovito voze na biciklu, ali imaju sportskog iskustva ili su nekada redovito vozile bicikl. Rutu odlikuju blagi i kratki usponi za čije savladavanje je potrebno oko deset minuta. Ukupna visinska razlika je oko 500 metara, a predviđeno vrijeme trajanja prelaska rute je do dva sata i petnaest minuta.

3. razina = Namijenjena je osobama koje se voze biciklom redovito, 2-3 puta tjedno. Trajanje rute maksimalne dužine je oko tri sata i trideset minuta, ili maksimalne visinske razlike od oko 1500 metara. Dužina uspona u kontinuitetu ne prelazi preko 25 minuta vožnje ili 400 metara nadmorske visine penjanja u komadu.

4. razina = Namijenjena je osobama koje redovito voze bicikl - od 3 do 4 puta tjedno. Rute su maksimalnog trajanja prolaska do četiri sata i trideset minuta ili maksimalne visinske razlike do 2500 metara. Usponi su maksimalne visinske razlike od 1000 metara u komadu i ne strmiji od 7% u prosjeku.

5. razina = Namijenjena je osobama koje redovito bicikliraju, 4-7 puta tjedno. Maksimalno trajanje rute je do 4 sata i 30 minuta ili minimalne visinske razlike od 2500 metara.

TEHNIČKA ZAHTJEVNOST

1. razina = Pretežito ravna ruta s kvalitetnom podlogom, bez tehnički zahtjevnih dijelova te strmih spustova i uspona.

2. razina = U obzir dolaze sve vrste asfalta, a ne smije sadržavati granitne kocke među kojima postoji razmak veći od 2 centimetra i razlika u visini veća od 1 centimetra, a isto tako kocke ne smiju biti bez strukture kako bi se osigurao grip i kada su vlažne. Bez dužih strmih spustova (broje oko 2 kilometra), sa zatvorenim zavojima nakon ravnih dijelova na kojima se mogu postizati brzine iznad 70km/h.

3. razina = Svevrsteasfaltirane, betonske ili granitne podloge dolaze u obzir. Usponi i spustovi nisu strmiji od 7% ako su duži od 4 kilometra.

4. razina = Svevrsteasfaltirane, betonske ili granitne podloge dolaze u obzir. Spustovi mogu biti svih nagiba i visoke tehničke zahtjevnosti, širina dvosmjerne prometnice mora biti minimalno 5 metara na spustovima, a jednosmjerne minimalno 2,5 metra.

5. razina = Sve vrste asfaltirane, betonske ili granitne podloge dolaze u obzir. Nema ograničenja u dužini uspona niti u njihovom nagibu. Sve širine prometnica dolaze u obzir.



2.3. Obiteljske i trekking rute (Family & Trekking)

Ovaj tip cikloturizma dopunski je osnovnim turističkim sadržajima destinacije. *Family & Trekking* cikloturisti žele za vrijeme godišnjeg odmora biti aktivni, no ne biraju destinaciju za godišnji odmor isključivo prema njevoj cikloturističkoj ponudi. Budući da se radi o najvećoj skupini cikloturista, svakako je potrebno obratiti pozornost na što kvalitetniju ponudu sadržaja za ovu skupinu koju ponajprije zanimaju fizički i tehnički nezahtjevne rute koje vode sigurnim prometnicama i biciklističkim stazama, pa je osnovna biciklistička infrastruktura jedan od preduvjeta za kvalitetnu ponudu sadržaja za ovaj tip cikloturista. Uz to, trekking biciklisti žele upoznavati destinaciju vozeći bicikl. Također su najčešće i ekološki osviješteni pa je i to jedan od razloga zbog kojeg biraju bicikle.

Jedan dio trekking cikloturista bicikl koristi za *bikepacking* putovanja, pa tako svoje cikloturističke pustolovine planiraju po dnevnim segmentima. Ovaj tip cikloturističkih putovanja sve je popularniji pa se kreiranjem destinacijskih *bikepacking* višednevnih ruta mogu privući cikloturisti s takvim interesima



U ovom cikloturističkom segmentu razlikujemo dvije podskupine:



1. Obiteljske (Family) rute

Iz samog imena segmenta jasno je da se radi o obiteljima koje traže neki sadržaj s kojim bi zabavili djecu za vrijeme godišnjeg odmora. S obzirom na to da se radi o skupini koja fizički i tehnički nije na zavidnoj razini, potrebno je prilagoditi rute ovom tipu cikloturista.

Karakteristike ruta

- podloge su: asfalt, beton ili lagani utabani makadam (općenito površine koje ne klize)
- zaštićene od prometa
- bez opasnih dijelova (strmih uspona i nizbrdica, prelazaka preko prometnica s većim intenzitetom prometa)
- ponajviše ravne staze, osnovne razine tehničke zahtjevnosti
- kraća duljina rute do oko 15 kilometara, tj. do oko sat vremena i trideset minuta vožnje
- fizička zahtjevnost ovih ruta je od 1 do 2
- tehnička zahtjevnost ruta od 1 do 2



2. Trekking

Ovaj tip cikloturista želi za vrijeme godišnjeg odmora biti aktivan, ali nema ambicije za vožnjom fizički i tehnički zahtjevnih ruta. Razinu potrebne pripremljenosti imaju osobe koje se povremeno voze biciklom i posjeduju minimalnu tehničku vještinu upravljanja biciklom. Cilj je upoznati destinaciju vožnjom na biciklu.

Karakteristike ruta

- podloge su: asfalt, beton, makadam i slične podloge (općenito površine koje ne klize i nisu zahtjevne za vožnju biciklom)
- sigurne od prometa
- bez opasnih dijelova (strmih uspona i nizbrdica, prelazaka preko prometnica s većim intenzitetom prometa i sl.)
- kraća duljina rute je do oko 50 kilometara
- fizička zahtjevnost ovih ruta je od razina 2 do 5
- tehnička zahtjevnost ruta je od 1 do 5
- dnevni segmenti za bikepacking rute sežu do oko 50 kilometara i oko 500 metara penjanja
- potrebno vrijeme za prolazak rute je od jedan sat do tri sata i trideset minuta

Zahtjevnost Family & Treking ruta

FIZIČKA ZAHTJEVNOST

- 1. razina:** fizički nezahtjevne rute na ravnim dionicama, duljine ruta do otprilike 10 km.
- 2. razina:** fizički nezahtjevne rute na blago valovitim dionicama, duljine do otprilike 20 km.
- 3. razina:** fizički slabo zahtjevne rute na blago valovitim terenima, ukupne duljine do otprilike 30 km, s ukupnim usponom do otprilike 300 m.
- 4. razina:** fizički zahtjevnije rute na blago valovitim dionicama, duljine do otprilike 40 km i s ukupnim usponima do otprilike 400 m.
- 5. razina:** fizički zahtjevne rute na valovitim ili duljim dionicama. Duljina ruta je do otprilike 50 km, s ukupnim usponima do otprilike 500 m.

TEHNIČKA ZAHTJEVNOST

- 1. razina:** tehnički nezahtjevne rute na ravnim dionicama po ujednačenoj podlozi, bez uspona.
- 2. razina:** tehnički nezahtjevne rute na blago valovitim terenima relativno malog maksimalnog nagiba - do otprilike 5%, na kojima je podloga dobro utabana.
- 3. razina:** tehnički slabo zahtjevne rute na blago valovitim terenima malog maksimalnog nagiba, do otprilike 8%. Podloga može varirati, ali treba biti pogodna za vožnju biciklom.
- 4. razina:** tehnički zahtjevnije rute na blago valovitim dionicama maksimalnog nagiba do otprilike 10%. Podloga može varirati, ali treba biti pogodna za vožnju biciklom.
- 5. razina:** tehnički zahtjevne rute na valovitim ili duljim dionicama s većim maksimalnim nagibima koji mogu doseći i oko 15%, ali isključivo na dobrim podlogama. Podloga na rutama može varirati.



SIGNALIZACIJA

UNIFICIRANA BIKIKLISTIČKA SIGNALIZACIJA

3.1. Područje obuhvata

Kako bi sustav označavanja bio jasan i pregledan te shvatljiv korisnicima, primjenjuje se koncept podjele Splitsko-dalmatinske županije na klaster (zone).

Svaki klaster ima svoj raspon brojeva, koji su prema lokaciji dodijeljeni svakoj lokalnoj turističkoj zajednici.

Vodeći se ovim standardom Turistička zajednica Splitsko-dalmatinske županije na prijedlog lokalne turističke zajednice dodjeljivati će brojeve ruta, a same rute trebaju biti kreirane i klasificirane sukladno ovom standardu od strane ovlaštenih i od strane Turističke zajednice Splitsko-dalmatinske županije odobrenih izvođača.



Klaster 1: 1 - 199 i 800 - 849
Klaster 2: 200 - 399

Klaster 3: 400 - 649
Klaster 4: 650 - 699

Klaster 5: 700 - 749
Klaster 6: 750 - 799

Klaster 1: 1 - 199 i 800 - 849

- Marina 1-14
- Seget 15-29
- Trogir 30-44
- Okrug 45-59
- Kaštela 60-79
- Solin 80-99
- Klis 100-119
- Split 120-139
- Podstrana 140-159
- Dugi rat 160-179
- Omiš 180-199
- Otok Šolta 800-849

Klaster 2: 200 - 399

- Brela 200-219
- Baška Voda 220-239
- Makarska 240-279
- Tučepi 280-299
- Igrane 300-319
- Podgora 320-339
- Gradac 340-359
- Živogošće 360-379
- Drvenik 380-399

Klaster 3: 400 - 649

- Dugopolje 400-439
- Sinj 440-479
- Muć 480-499
- Trilj 500-539
- Vrlika 540-569
- Vrgorac 570-599
- Imotski 600-629
- Šestanovac 630-639
- Zadarje 640-649

Klaster 4: 650 - 699

- Otok Brač 650-699

Klaster 5: 700 - 749

- Otok Hvar 700-749

Klaster 6: 750 - 799

- Otok Vis 750-799



3.2. Označavanje cikloturističkih ruta

U ovom poglavlju definirat će se svi potrebni podaci za izradu oznaka na cikloturističkim rutama, a usklađeni s pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cesti. Navedeno će se izvoditi u sljedećim oblicima:

3.2.1. Vertikalna signalizacija

3.2.1.1. C118 - Oznaka rute

3.2.1.2. C79-3 - Smjerokazi mala tabla

3.2.1.3. C79-1 i C79-2 - Smjerokazi velika tabla

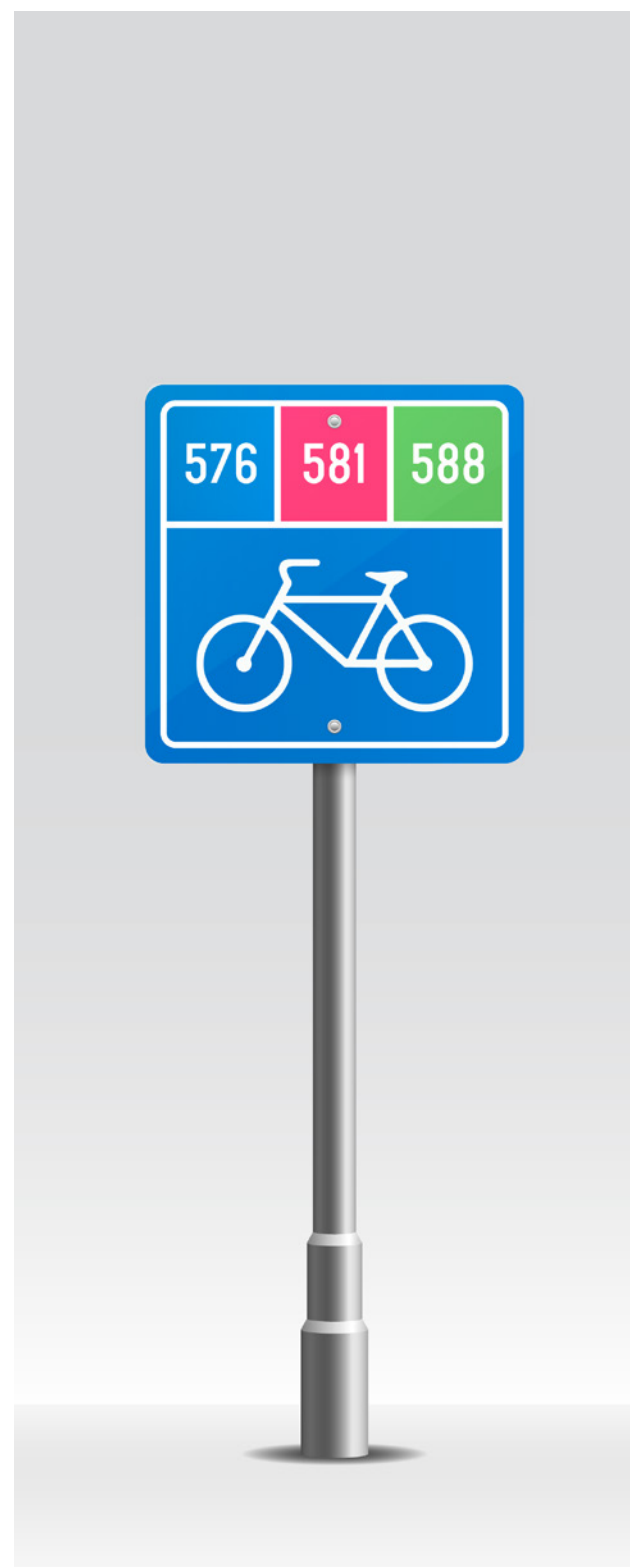
3.2.1.4. Ostale oznake

3.2.2. Horizontalna signalizacija

3.2.2.1. H64 - Oznaka biciklističke rute

3.2.2.2. H79 - Oznaka za zajedničko prometovanje biciklista sa motornim vozilima na kolniku

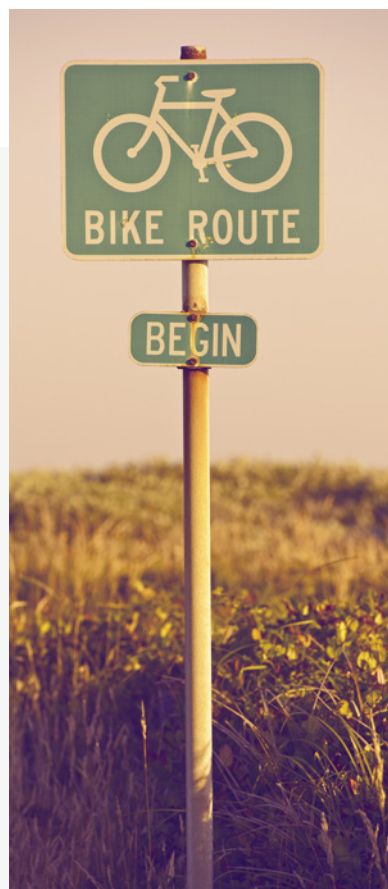
3.2.1.1. C118 - Oznaka rute i smjera



- Dimenzija znaka je 32 x 32 cm.
- Osnova znaka je plava pozadina s ikonom bicikla na donjem dijelu te oznakom ruta na gornjem dijelu. Na jednom znaku ukupno mogu biti označene do tri različite rute.

Po pravilniku:

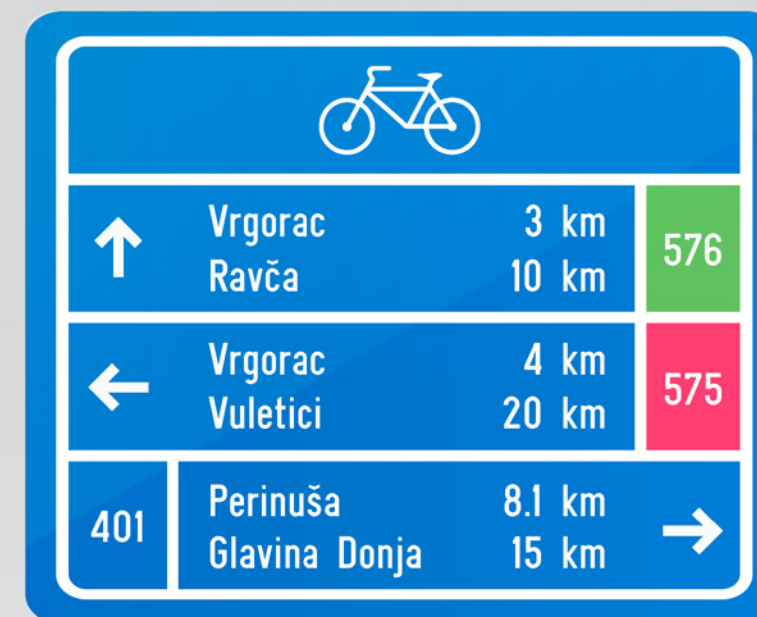
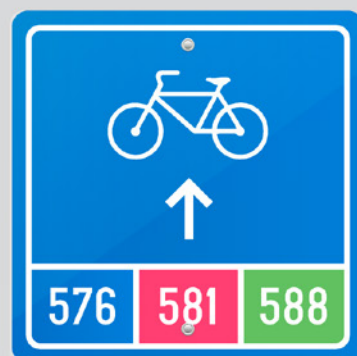
- Znak može sadržavati kilometarsku oznaku biciklističke rute na koju se odnosi te strelicu za označavanje smjera rute. Osnovna podloga prometnog znaka je plava.
- Znak se postavlja na najmanjoj visini od 120 cm i to na početku biciklističke rute te nakon važnijih raskrižja, odnosno na svakom petom kilometru dionice rute koja je razvrstana u osnovnu mrežu biciklističkih ruta Republike Hrvatske.



3.2.1. Vertikalna signalizacija

Sukladno pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cesti, vertikalna signalizacija treba biti postavljena na minimalno svakih 5 kilometara rute. Na raskršćima se postavljaju oznake znaka C79, dok se na dionicama bez skretanja postavljaju oznake C118. Također se radi upozoravanja ostalih sudionika u prometu predlaže postavljanje znakova opisanih u poglavlju 1.4. Ostale oznake.

Ove oznake postavljaju se na svim glavnim rutama, kao i na poveznicama između ruta. Poveznice između ruta omogućuju umrežavanje postojećih biciklističkih ruta na određenom području i ostalih destinacija, kao i mogućnost da biciklist odabere neku drugu rutu za usmjeravanje u neposrednoj blizini. Same povezne rute numeriraju se prema području na kojem se nalaze, baš kao i klasične rute, a na znakovima se prikazuju na isti način kao i ostale rute



- Osnovna dimenzija znaka je 30 x 30 cm
- Širina znaka uvijek je 30 cm, ali se visina znaka povećava za po 15 cm kada se dodaje više imena mjesta pa su moguće različite dimenzije (45, 60, 75 i 90 cm)
- Osnova znaka je plava pozadina s ikonom bicikla na gornjem dijelu
- Sredina znaka predviđena je za smjer te u nekim slučajevima za ime idućeg mjesta i udaljenost od njega
- Donji dio znaka predviđen je za oznaku rute – na jednom znaku mogu biti do 3 rute koje se nastavljaju u istom smjeru



Po pravilniku:

Znakovi se postavljaju u zoni raskrižja samostalno, a iznimno ispod znakova obavijesti ili turističke signalizacije. Znak C79 može se postaviti na semaforski stup. Na državnim cestama u pravilu se označavaju biciklističke rute povezane s mjestima i rutom razvrstanom u europsku biciklističku rutu EuroVelo i/ili u osnovnu mrežu biciklističkih ruta Republike Hrvatske.

- Dimenzija tabli može varirati s obzirom na duljinu imena odredišta, a može iznositi 60, 80 ili 100 cm;
- Visina table ovisi o broju smjerova skretanja - može ih biti najviše tri, a svako polje je visine 20 cm. Osnovni znak sastoji se od dva polja - gornje, od 20 cm, ima ikonu bicikla, a donje, koje isto broji 20 cm, pokazuje smjer kretanja i oznaku mjesta te sadrži logotip rute. Iz toga proizlazi da visina znaka može biti 40, 60 ili 80 cm.



Po pravilniku:

Znakovi se postavljaju u zoni raskrižja samostalno, a iznimno ispod znakova obavijesti ili turističke signalizacije. Znak C79 može se postaviti na semaforski stup. Na državnim cestama u pravilu se označavaju biciklističke rute povezane s mjestima i rutom razvrstanom u europsku biciklističku rutu EuroVelo i/ili u osnovnu mrežu biciklističkih ruta Republike Hrvatske.

3.2.1.4. Ostale oznake



A27 - Biciklisti na cesti

Označava blizinu dijela ceste kojom se biciklisti kreću ili blizinu mjesta na kojem biciklisti češće nailaze na cestu s bočne ceste ili biciklističke staze.

3.2.2. Horizontalna signalizacija

Koristi se kao dopuna vertikalnoj signalizaciji, a glavni cilj joj je povećanje sigurnosti biciklista prilikom prometovanja po kolniku.

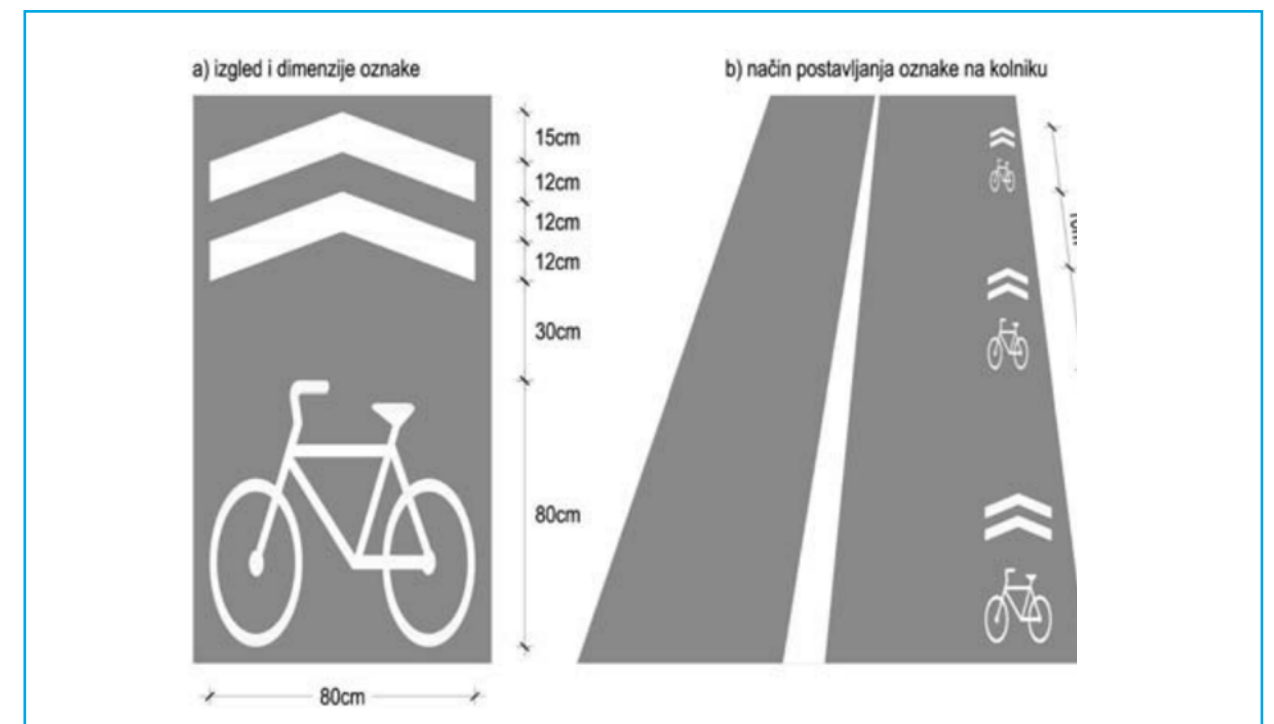
3.2.2.1. H64 - Oznaka biciklističke rute

Postavlja se na kolniku na mjestima gdje biciklistička ruta skreće na drugu prometnicu.



3.2.2.2. H79 - Oznaka za zajedničko prometovanje biciklista sa motornim vozilima na kolniku

(1) Na cestama na kojima prometuju biciklisti zajedno s motornim prometom, a gdje se očekuje značajniji promet biciklista, uz odgovarajuće prometne znakove, potrebno je iscrtati i oznake na kolniku koje simboliziraju prometovanje biciklista.



(2) Oznake na kolniku koje simboliziraju prometovanje biciklista postavljaju se u grupama po tri s međusobnom udaljenosti 10 m. Najveći razmak između grupa oznaka ne smije biti veći od 5 km ceste.

(3) Potreba označavanja i učestalost ponavljanja utvrđuje se prometnim elaboratom na temelju prometa i značajka cestovne mreže te s obzirom na duljine dionica, bez uključivanja novih sudionika prometa.



3.3. Prometni elaborati

U svrhu postavljanja standardizirane cikloturističke signalizacije na definiranim cikloturističkim rutama, potrebno je da ovlaštena tvrtka izradi prometni elaborat koji mora biti odobren od strane nadležnih tijela.

Prometnim elaboratom precizno se definiraju namjena, izgled, dimenzije i lokacije na kojima će se postaviti signalizacija, a sve u skladu s uvjetima koje izdaju nadležna tijela.

3.4. Informativna tabla za bicikliste

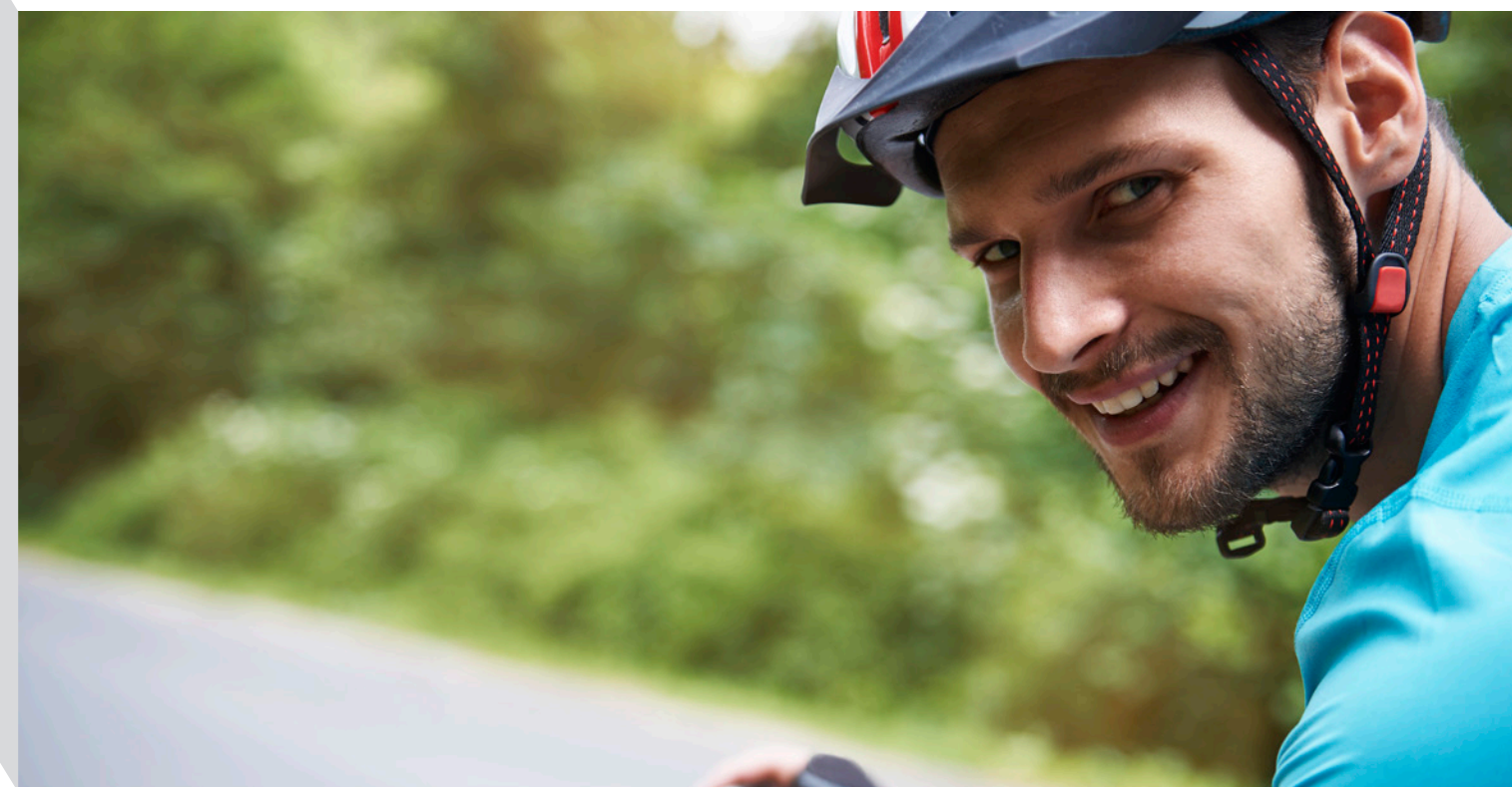
U ovom poglavlju definiran je izgled i sastavni dijelovi informativnih ploča koje bi se trebale nalaziti na specifičnim dijelovima biciklističke rute (mjesto polaska, mjesto preklapanja s drugim rutama, odmorište za bicikliste) te uz neko prikladno mjesto (ispred ureda turističke zajednice, smještajnih objekata za bicikliste i sl.).



Primjer informativne table za bicikliste

Komponente koje nužno moraju biti na informativnim pločama:

- jasna karta s obuhvatom cijelog područja na kojemu se ruta/rute nalaze
- označene izohipse i vrhovi (s nadmorskim visinama), posebice na zahtjevnijim rutama s mnogo uspona (razvedenog profila)
- duljina svake pojedine rute
- ukupna duljina uspinjanja (u metrima nadmorske visine), obavezno za zahtjevnije rute s puno uspona
- procjena fizičke i tehničke zahtjevnosti svake pojedine rute
- grafički prikazana altimetrija (profil rute) s jasnim visinskim razlikama (u metrima – mjerila jednaka za sve rute)
- na altimetriji i karti moraju biti jasno označeni makadam i asfalt (najčešće puna crta za asfaltirane ceste, točkasta/isprekidana za makadam, zemljane i ostale tipove ruta)
- brojevi telefona za slučaj nužde su 112, 192, 193, 194, te broj telefona županijskog informacijskog/pozivnog centra
- koristiti piktograme koji se koriste i na unificiranim biciklističkim kartama
- označeni certificirani smještajni objekti za bicikliste
- označavanje dodatnih sadržaja na području prikaza (eno-gastronomski sadržaji, vidikovci, kulturno-povijesni punktovi, medari, uljari, vinari i dr.)
- osnovna pravila ponašanja za sigurnu vožnju biciklom na rutama
- preporučeno mjerilo karte poželjno je da bude između 1:25000 i 1:50000 kako bi karta mogla sadržavati sve potrebne detalje za bicikliste
- sam izgled konstrukcije informativne table prilagodit će se estetici javnog prostora i okoliša u koji se postavlja
- adresa službene županijske stranice: www.dalmatia-bike.com



VIZUALNI IDENTITET

Cikloturistički vizualni identitet Splitsko-dalmatinske županije

4

Cikloturistički **vizualni identitet** Splitsko-dalmatinske županije kreiran je na temelju sadržajno-konceptualnih motiva koji uključuju temeljne vrijednosti destinacije:

Biciklizam / More / Sunce / Planine (gore)

Aktivni turizam odnosno cikloturizam kvalitativna je nadogradnja postojećih turističkih proizvoda odnosno postojećeg resursnog temelja, a osnovna poruka koju ciljana cikloturistička tržišta i tržišne niše trebaju dobiti je da je riječ o destinaciji koja objedinjava sve najvažnije vrijednosti koje cikloturisti traže.

Pritom je biciklizam identifikacijski pojam ciljane publike, sunce i more čine najširi kontekst unutar kojeg se razvija cikloturistički sadržaj (kontekst koji prenosi poruku ne samo o geografskim i klimatološkim osobinama već i postojanju turističke infrastrukture) dok stilizirani simbol planine ili gorja komunicira iznimno vrijednu pejzažnu i biciklističku atrakciju.

Vizualnim rješenjem se tako, u stiliziranom obliku, prenose sljedeće poruke:

- Destinacija sustavno razvija biciklističke sadržaje (simbol bicikla)
- Destinacija je ljetna, topla i morska što znači i turistički razvijena (simboli mora i sunca)
- Destinacija pruža ozbiljne i vrlo tražene izazove i najzahtjevnijim cikloturistima odnosno sadržaj za sportske pripreme klubova (simbol planine).

Ovaj je vizualni identitet kreiran kao cikloturistički simbol cijele Splitsko-dalmatinske županije odnosno svih njezinih klastera i destinacija čime će se iznimno ojačati njezin cikloturistički, a time o općeniti brand. U odgovarajućim će se iteracijama upotrebljavati u svim promotivnim i informativnim kanalima, proizvodima i oznakama.

LOGOTIP



Estetski, rješenje je vrlo modularno i prilagodljivo za primjenu u svim mogućim potrebnim oblicima i kanalima komunikacije i promocije, a stilski je izvedeno u „modernom-retro“ obliku koji mu omogućava dugovječnost se jedne strane odnosno dojam da se radi o dobro uhodanoj vrijednosti s druge.



VIZUALNA IDENTITET

KONCEPT LOGOTIPA



BIKKLIZAM



MORE



SUNCE



PLANINE (GORE)



TIPOGRAFIJA

PALETA BOJA



MORE + CESTOVNI BIKKLIZAM

CMYK : C100 M027 Y000 K006

RGB : R000 G174 B239

Web : #00AEEF



SUNCE + MTB

CMYK : C000 M025 Y090 K004

RGB : R245 G183 B025

Web : #F5B719



PLANINE + FAMILY / TREKKING

CMYK : C029 M000 Y068 K022

RGB : R141 G198 B063

Web : #8DC63F

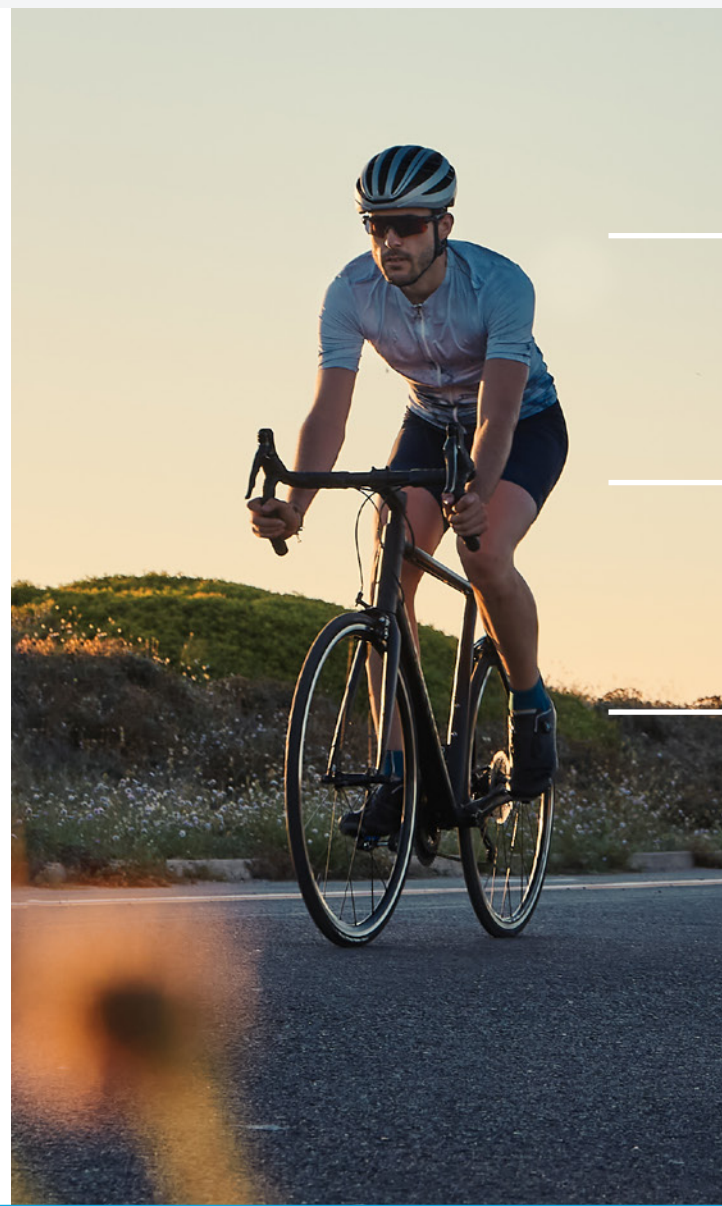


CENTRAL DALMATIA BIKE

CMYK : C081 M046 Y000 K049

RGB : R025 G070 B129

Web : #194681



HEADINGS

AVERTA BOLD

ABCČČDĎEFGHIJKLM
NOPQRSŠTUVWXYZŽ

abcččdđefghijklmnopqrsštuvwxyzž

1234567890

!"§\$%&/()=?+*#

SUBHEADING

Britany

BODY

Averta Light.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

ABCČČDĎEFGHIJKLM
NOPQRSŠTUVWXYZŽ

abcččdđefghijklmnopqrsštuvwxyzž

1234567890

!"§\$%&/()=?+*#

VIZUALNI IDENTITET

PRIMJENA LOGOTIPA

PRIJEDLOG:

- visoki kontrast
- fotografije visoke kvalitete koje "šalju" emociju zadovoljstva i uživanja
- uzorci valova, mora i sunca (iz logotipa)



Zastava



Majica



Akreditacija

Central Dalmatia Bike

JA, MORE I...Bike

or sit amet, con
por incididunt
etium lectus q
ien pellentes
us vitae cong
massa enim r
erisque felis in
vulputate. Fe
o ullamcorpe
amet. Sit a
sum a. Convi
at in. Ultricie
dunt id aliquet

s imperdiet ni
c tincidunt pr
n enim facilis
aliquam purus
ro. Id cursus r
icitudin. Eges
lentesque ne
neque alique
nunc non blan
rna nunc id c
s proin nibh ni
m. Consequat a
iaculis at erat pellentesque ad

GORAN VIDOV
Mob: +385 91 5633 575
E-mail: goran@dalmatia-bike.hr
www.dalmatia-bike.hr

Central Dalmatia Bike

dalmatia

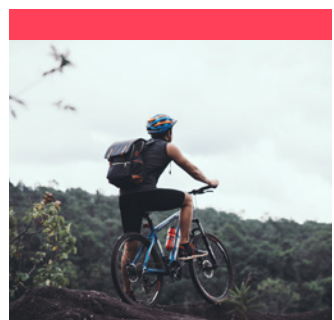
Central Dalmatia Bike

dalmatia

5 Tiskani promotivni materijali

5.1. Unificirane cikloturističke karte

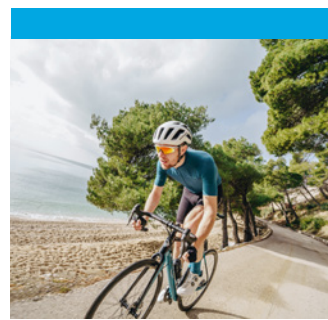
Biciklističke karte izrađivat će se po klasterima i vrstama biciklističkih ruta:



Brdsko-biciklističke rute
(MTB)



Obiteljske i trekking rute
(Family & Trekking)



Cestovne rute
(Road bike)

Ovisno o broju biciklističkih ruta po određenoj vrsti, moguće je izraditi zasebnu biciklističku kartu ili kartu s kombinacijom vrsta biciklističkih ruta. Maksimalno se mogu izraditi dvije karte po klasteru. Izuzetak je klaster 3. koji možemo podijeliti na sjeverni dio (Splitsko zaleđe) i južni dio (Zabiokovlje) te svaki od tih dijelova može imati po dvije karte.

Biciklističke karte pojedinih klastera razlikovat će se prema standardiziranoj naslovnici na kojoj će biti istaknut broj i ucrtano područje tog klastera ili dijela klastera.

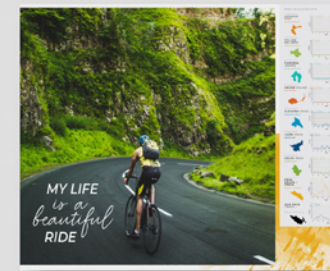
Za podlogu u svim budućim primjenama predlaže se korištenje Open street map sustava.

Za ažuriranje podataka na kartama zadužene su lokalne turističke zajednice. Ažuriranje i priprema karata izvodi se u dogovoru s Turističkom zajednicom Splitsko-dalmatinske županije radi nastavka istog koncepta te poštivanja definiranih standarda.

O tiskanju karata brinu lokalne turističke zajednice.

Sve su karte fokusirane na prikaz biciklističkih ruta i vezanih sadržaja (Bike&bed smještaj, biciklistički servisi i trgovine i dr.), no bit će prikazani, koliko je to moguće zbog čitljivosti karte, i ostali sadržaji (kulturni sadržaji, ostale aktivnosti na otvorenom, informacijski punktovi...).

Pri označavanju sadržaja trebaju se koristiti pripremljeni piktogrami (simboli).



Elementi biciklističke karte za prikaz pojedine staze:

- broj staze
- ime staze
- QR kod
- altimetrija
- točke interesa
- tehnički opis (polazna točka, dužina, vrijeme vožnje, vrsta bicikle, visinska razlika, podloga, zahtjevnost, najduži uspon, najduži spust)
- opis itinerera
- fotografije



Ostali elementi biciklističke karte:

- legenda (piktogrami, pojašnjenje zahtjevnosti staza – fizička i tehnička zahtjevnost)
- pravila ponašanja
- karta s ucrtanim stazama
- mjerilo i kartografski podaci
- popis turističkih zajednica
- važni telefonski brojevi
- impressum
- službena internet stranica: www.dalmatia-bike.com

5.2. UNIFICIRANE CIKLOTURISTIČKE BROŠURE

Cikloturistička brošura tiskani je oblik promocije cikloturističkih sadržaja destinacije. Ona, uz rute podijeljene prema tipu cikloturista, nudi i sadržaje vezane uz ostalu ponudu određene destinacije. Kreirana je u formatu koji je moguće nositi sa sobom na biciklističku vožnju i to tako da širinom odgovara džepu na leđima biciklističkog dresa. Uz to, stranice su perforirane pa se lako mogu otkinuti listovi koji nude sadržaje potrebne za planiranu vožnju. Svaki klaster ima jednu cikloturističku brošuru u kojoj su opisani svi bitni cikloturistički sadržaji. Izuzetak je klaster 3. koji možemo podijeliti na sjeverni dio (Splitsko zaleđe) i južni dio (Zabiokovlje) te svaki od tih dijelova ima svoju brošuru.

Primjer unificirane cikloturističke brošure



Sadržaj brošure:

Uvod

U ovome poglavlju nalazi se kratki tekst o destinaciji u kojem se opisuju njene turističke i cikloturističke prednosti te geografske, povijesne i slične zanimljive činjenice. Uz to, u ovom poglavlju opisani su ukratko tipovi cikloturista, oznake na rutama te kako se njima služiti. Ako je potrebno, moguće je naznačiti pojedine komparativne cikloturističke prednosti određene destinacije prikazom detalja. Također, u ovom poglavlju opisane su sigurnosne upute za vožnju biciklom, a isto tako se ističe da je korištenje ove brošure i vožnja predloženim rutama na vlastitu odgovornost.

Rute

U ovom poglavlju izdvojeni su detalji o rutama podijeljenima prema tipu cikloturista. Za opis svake rute koristi se šest listova brošure.

Prva dva lista (duplerica) smještena je fotografija koja prikazuje rutu, a uz nju se nalazi broj i naziv rute te njena duljina. U gornjem desnom uglu bojom i tekstom naznačen je tip rute (cestovna, MTB, gravel ili Family & Trekking), a uz to je moguće staviti kratki slogan ili motivacijsku poruku koja opisuje rutu.

Treći list donosi tekst koji opisuje rutu.

Četvrti list predviđen je za detalje rute – kartu, prikaz altimetrije te sljedeće detalje:

- duljina rute
- podloga
- ukupan uspon
- tehnička zahtjevnost
- fizička zahtjevnost
- preporučeni tip bicikla
- vrijeme obilaska

Peti list – QR kod koji vodi na Dalmatia Bike stranicu na kojoj je detaljno opisana ruta te je vidljiva karta, a isto tako je moguće i preuzimanje navigacijske datoteke te rute. Uz to donosimo i popis izdvojenih detalja s kilometarskom oznakom mjesta na kojima se nalaze.

Šesti list donosi kratku zanimljivost u formi pitanja “jeste li znali” s opisom interesantnog detalja rute.

Ostale informacije

U ovom poglavlju sažete su informacije o destinaciji, poput toga što posjetiti, kakva su geografska, klimatska i gastronomska obilježja, te slični detalji koji su korisni za turističko upoznavanje destinacije.

Kontakti:

U ovom poglavlju navedeni su kontakti turističkih zajednica i informacijskih centara te slični kontakt-brojevi na kojima turisti mogu dobiti dodatne informacije o destinaciji.

Karta:

U brošuri na zadnjoj stranici zalijepljena je karta sa svim rutama destinacije.

BIKE & BED

Pravilnik za Bike & Bed objekte

Što je Bike and Bed?

Svim prijateljima Splitsko-dalmatinske županije i ljubiteljima biciklizma želimo ponuditi nove vrijednosti, doživljaje, osjećaje i kvalitetnu uslugu.

Specijalna oznaka Bike and Bed pruža dodatnu informaciju o kvaliteti osobinama specijalnih oblika turističke ponude. Bike and Bed objekti ne prelaze 6 soba, a smještaj je prilagođen pružanju kombinirane opreme i usluga za brigu o potrebama biciklista. Zavirite iza vratiju domaćina, kušajte njihova jela, probajte njihova vina.



Pronađite svoju stazu, protegnite korak, odaberite pravac...

Koje usluge vas očekuju u objektima Bike and Bed?

- prihvata cikloturiste i samo za jednu noć
- sigurna prostorija pod ključem za besplatno ostavljanje bicikala
- prostor za sušenje odjeće i putne opreme
- mogućnost pranja bicikala
- stavljanje na raspolaganje seta alata za jednostavne popravke

*na upit

PO SPECIFIKACIJI U PRILOGU

- ponuda bogatog doručka*
- dostupnost karata regije/ biciklističkih karata
- iznajmljivanje kvalitetnih bicikala ili preporuka drugog iznajmljivača u određenoj regiji (ponuda, telefonski broj)
- informacije o lokaciji, radnom vremenu i telefonskom broju najbližih mehaničara u slučaju većih kvarova
- svakodnevna vremenska prognoza
- popis ostalih Bike & Bed smještaja u regiji
- posredovanje pri rezervaciji sljedećih noćenja u Bike & Bed smještaju*
- knjiga gostiju za bicikliste
- transfer prtljage iz prijašnjeg smještajnog objekta i/ili u sljedeći objekt*

- prihvata cikloturiste i samo za jednu noć
- sigurna prostorija pod ključem za besplatno ostavljanje bicikala
- prostor za sušenje odjeće i putne opreme
- mogućnost pranja bicikala
- stavljanje na raspolaganje seta alata za jednostavne popravke
- ponuda bogatog doručka*
- dostupnost karata regije/ biciklističkih karata
- iznajmljivanje kvalitetnih bicikala ili preporuka drugog iznajmljivača u određenoj regiji (ponuda, telefonski broj)

- informacije o lokaciji, radnom vremenu i telefonskom broju najbližih mehaničara u slučaju većih kvarova
- svakodnevna vremenska prognoza
- popis ostalih smještaja za bicikliste u regiji
- posredovanje pri rezervaciji sljedećih noćenja u Boutique Bike Hotel smještaju*
- knjiga gostiju za bicikliste
- transfer prtljage iz prijašnjeg smještajnog objekta i/ili u sljedeći objekt*

*na upit

Što je Boutique Bike Hotels?

Stil, posebnost, toplina i intimnost ključne su riječi u pogledu arhitekture i dizajna Boutique Bike hotela visoke kvalitete, koji privlače nišu korisnika koji traže posebno i diferencirano zdanje koje može ispuniti i zadovoljiti njihove individualne potrebe.

Boutique Bike objekti ne prelaze 30 soba i svaki pojedini boravak čine jedinstvenim.

Oni drže da ono što razlikuje boutique hotele od ostalih standardiziranih hotela je veza između doživljaja gosta i hotelskih zaposlenika.

Koje usluge vas očekuju u Boutique Bike Hotels objektima?

BIKE HOTEL

Izgled B&B znaka



Što je Bike Hotel?

Specijalna oznaka Bike Hotel se odnosi na kategorizirane turističke objekte većih kapaciteta koji uz smještaj pružaju raznolike sadržaje idealne za odmaranje tijela i duha poput bazena, fitness dvorana i usluga masaže.

Koje usluge vas očekuju u objektima Bike Hotels?

- sigurna prostorija pod ključem za besplatno ostavljanje bicikala
- prostor za sušenje odjeće i putne opreme
- mogućnost pranja bicikala
- stavljanje na raspolaganje seta alata za jednostavne popravke
- ponuda bogatog doručka
- dostupnost karata regije/ biciklističkih karata
- iznajmljivanje kvalitetnih bicikala ili preporuka drugog iznajmljivača u odredištu (ponuda, telefonski broj)
- informacije o lokaciji, radnom vremenu i telefonskom broju najbližih mehaničara u slučaju većih kvarova
- svakodnevna vremenska prognoza
- transfer prtljage iz prijašnjeg smještajnog objekta i/ili u sljedeći objekt*

*na upit



STANDARDI ZA RAZVOJ CIKLOTURIZMA U SPLITSKO - DALMATINSKOJ ŽUPANIJ

SPOT d.o.o.,

Jalkovečka 116, 42000 Varaždin,
OIB: 82699074233

TOP SPORT EVENTS d.o.o.,

Vrtače 16, 51216 Viškovo,
OIB: 97559439753

